

Projet DK Plus de Mobilité
Parcelles et parties de parcelles impactées par le projet

Etat parcellaire						
Réf dossier Géomètre	Indice du plan	N° d'emprise repris sur plan	Propriétaire (selon serveur professionnel de données cadastrales)	Commune ou commune associée (et secteur le cas échéant)	Parcelle ou partie	Contenance graphique
15551-01	A	1	Auchan France	GRANDE-SYNTHE	AA 126	1 a 75 ca
		2			AA 132	26 ca
		3			AA 136 partie	6 a 02 ca
		4			AA 141 partie	29 a 55 ca
					sous-total	37 a 58 ca
15551-04	C	5	S.A d'H.L.M "Maison Flamande"	DUNKERQUE (Petite-Synthe)	460 AC 351	77 ca
15551-04	C	6	Commune de Dunkerque	DUNKERQUE (Petite-Synthe)	460 AC 352	1 a 88 ca
15551	K	38		DUNKERQUE	AO 151	24 ca
15551	K	39		DUNKERQUE	AO 153	8 ca
15551	K	40		DUNKERQUE	AP 40 partie	2 a 72 ca
					sous-total	4 a 92 ca
15551-02	D	7	Etat Ministère de la Mer	SAINT-POL-SUR-MER	540 AS 636	12 a 34 ca
15551-02	D	8		DUNKERQUE	540 AS 637	18 a 49 ca
15551-06	I	27		DUNKERQUE	AO 94 partie	12 a 85 ca
					sous-total	43 a 68 ca
15551-02	D	9	Commune associée de Saint-Pol-sur-Mer	SAINT-POL-SUR-MER	540 AS 648	4 a 28 ca
	D	10			540 AS 694	4 a 02 ca
	D	11			540 AS 329	4 a 21 ca
	F	21			540 AP 659 partie	26 a 76 ca
					sous-total	39 a 27 ca
15551-02	E	12	Service des Domaines	SAINT-POL-SUR-MER	540 AP 293 partie	12 a 96 ca
		13			540 AP 236	40 ca
					sous-total	13 a 36 ca
15551-02	E	14	M. et Mme François LIBER	SAINT-POL-SUR-MER	540 AM 74	6 a 32 ca
		15			540 AM 90	2 a 08 ca
					sous-total	8 a 40 ca

Projet DK Plus de Mobilité
Parcelles et parties de parcelles impactées par le projet

Etat parcellaire						
Réf dossier Géomètre	Indice du plan	N° d'emprise repris sur plan	Propriétaire (selon serveur professionnel de données cadastrales)	Commune ou commune associée (et secteur le cas échéant)	Parcelle ou partie	Contenance graphique
15551-02	E	16	D.D.E	SAINT-POL-SUR-MER	540 AM 28 partie	18 a 07 ca
15551-02		17			540 AM 65	2 a 07 ca
15551-06	I	26		DUNKERQUE	AO 89 partie	68 a 47 ca
					sous-total	88 a 61 ca
15551-02	F	18	CARCOOP	SAINT-POL-SUR-MER	540 AP 338 partie	2 a 95 ca
		19			540 AP 658 partie	3 a 89 ca
		20			540 AP 698 partie	1 a 53 ca
					sous-total	8 a 37 ca
15551-02	G	22	S.C.I de l'Ecluse de Bergues	SAINT-POL-SUR-MER	540 AN 211 partie	1 a 07 ca
15551-02	G	23	Mlle Christine MOLAS	SAINT-POL-SUR-MER	540 AO 372 partie	5 a 13 ca
15551-02	H	24	Mme Huguette MOLAS	SAINT-POL-SUR-MER	540 AY 69	7 a 58 ca
15551-06	I	25	M. Franck GAUDOU	DUNKERQUE	AO 119 partie	93 ca
15551-06	I	28	Caisse Primaire d'Assurance Maladie	DUNKERQUE	AO 104 partie	4 a 97 ca
15551-07	J	29	ICF NORD EST SA d' HLM	DUNKERQUE	AP 304	7 a 23 ca
		30			AO 68 partie	10 ca
		31			AO 233 partie	51 ca
					sous-total	7 a 84 ca
15551-07	J	32	M. et Mme FISCHETTI	DUNKERQUE	AP 332	19 ca
15551-07	J	33	Les copropriétaires de l'Immeuble	DUNKERQUE	AP 330	13 ca
15551	K	34	SNCF MOBILITES	DUNKERQUE	AO 149 partie	12 a 18 ca
		35			AO 232 partie	5 a 05 ca
		36			AO 232 partie	6 a 94 ca
		37			AO 148 partie	22 ca
					sous-total	24 a 39 ca
15551	K	41	Ville de Dunkerque et société Dunkerquoise	DUNKERQUE	AP 283	2 a 60 ca



Projet DK Plus de Mobilité
Parcelles et parties de parcelles impactées par le projet

Etat parcellaire						
Réf dossier Géomètre	Indice du plan	N° d'emprise repris sur plan	Propriétaire (selon serveur professionnel de données cadastrales)	Commune ou commune associée (et secteur le cas échéant)	Parcelle ou partie	Contenance graphique
15551	K	42	M. Jean SOPHYS	DUNKERQUE	AP 13	73 ca
15551	K	43	La copropriété de l'immeuble cadastré AP 338 gérée par le syndic Immo de France	DUNKERQUE	AP 338 partie	10 ca
		43 bis			AP 338 partie	61 ca
					sous-total	71 ca
15551-09	L	44	M. et Mme Pierre BLANCHON	DUNKERQUE (Rosendaël)	510 AK 758 partie	1 a 70 ca
15551-09	L	45	M. Jean INGELAERE	DUNKERQUE (Rosendaël)	510 AK 754 partie	1 a 23 ca
15551-05	M	46	Commune de LEFFRINCKOUCKE	LEFFRINCKOUCKE	AB 903 partie	56 a 22 ca
15551-05	M	47			AC 654 partie	95 ca
					sous-total	57 a 17 ca
					TOTAL	3 ha 61 a 33 ca

NOTA : Dans les zones entourées en rouge sur les plans "état parcellaire" indicés B, C, D et I, le projet sera modulé afin de ne pas impacter les parcelles riveraines.