

COOPERATION

DUNKERQUE - PROVINCE AUTONOME ZHUANG DU GUANGXI

CHINE

DOSSIER DE PRESSE

LA VISITE A DUNKERQUE D'UNE DELEGATION DE LA VILLE DE LAIBIN - PROVINCE AUTONOME DU GUANGXI - CHINE

Une délégation de 10 fonctionnaires de la ville de Laibin, menée par M. Cheng Wenfeng, Vice Directeur, est accueillie à Dunkerque depuis le dimanche 11 septembre et repartira le samedi 17 septembre.

Les domaines de compétence de cette délégation sont divers : administration générale, affaires civiles, ressources humaines, gestion de l'eau, développement économique, tourisme.

L'agglomération de Laibin est peuplée de 2,14 millions d'habitants, la ville centre comptant près de 200 000 habitants. Au total, la province du Guangxi compte 48 millions d'habitants.

Ce voyage d'étude dont l'organisation a été réalisée conjointement par la CUD et la CCI de Dunkerque a abordé de nombreux aspects :

- la gestion des ressources humaines,
- l'urbanisme : organisation, acteurs et politique de développement urbain,
- Les finances publiques,
- La gestion des déchets avec la visite de Triselec,
- Le développement économique, visite de la société Krabanski, visite du Port Autonome et de la centrale nucléaire EDF,
- Le développement touristique, visite du musée portuaire, de la ville fortifiée de Gravelines et de la ville de Dunkerque,
- L'éducation, visite du lycée Jean Bart, du CEFRAL et de l'Université,
- La culture avec la visite du LAAC,

LE CONTEXTE

L'origine des relations entre Dunkerque et le Guangxi découle du partenariat entre la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque et Electricité de France, en particulier le CNPE de Gravelines de par son implication dans la composante internationale du programme de développement local mis en place dans les années 2000 en Chine.

Les besoins inhérents de la Chine pour son développement fulgurant et les perspectives de croissance à moyen terme intéressent les grands groupes internationaux. Les savoir-faire d'EDF, tant au niveau nucléaire que thermique, ont été valorisés par deux réalisations dans ce pays, l'une à Daya Bay proche de Canton dans la province du Guangdong, et l'autre à Laibin, ville créée en 2001 dans la Province Autonome Zhuang du Guangxi, tout au Sud de la Chine, à côté du Guangdong.

La centrale nucléaire de Daya Bay est jumelée avec celle de Gravelines et des échanges réguliers ont lieu entre ces deux établissements. Celle de Laibin a été démarrée par une équipe comptant un certain nombre de Dunkerquois ou de personnes ayant travaillé à la centrale thermique de Dunkerque. C'est dans ce contexte que les autorités de Laibin ont manifesté une volonté de coopération avec Dunkerque.

Cette volonté s'est traduite par la signature d'un protocole d'échanges, conforté par celle d'un partenariat avec la Ville de Dunkerque et la Communauté Urbaine, à l'occasion de la venue à Dunkerque du Maire de Laibin durant l'opération « Quais de Chine » en juin 2004.

Ces premières relations ont entraîné l'invitation officielle de représentants de Dunkerque, par le gouvernement du Guangxi, au premier salon CA EXPO qui réunissait la Chine et les dix pays du Sud-Est asiatique membres de l'ASEAN en novembre 2004. Le Port de Dunkerque a ainsi pu être présent sur le stand EDF lors de cette manifestation. Enfin, en juin 2005 une délégation de quinze responsables des investissements de diverses villes de cette province, a visité Dunkerque à l'occasion d'un voyage en Europe.

LA PROVINCE AUTONOME ZHUANG DU GUANGXI

Le Guangxi est une province autonome du sud de la Chine, frontalière du Vietnam qui compte 48 millions d'habitants (11^{ème} province en termes de population) dont plusieurs importantes minorités. Sa capitale Nanning (3,3 millions d'habitants) devient la plaque tournante des relations entre la Chine et les pays de l'ASEAN, ce qui représente au total 1,7 milliards d'habitants.

Le statut de province autonome dû au poids des minorités confère des avantages particuliers pour se développer et essayer de rattraper les riches voisins de la région du Guangdong, ou encore de Hong-Kong.

Le taux de croissance du PIB avoisine les 9% l'an, et comme toutes les provinces chinoises, elle a de nombreux projets d'investissements dans les domaines agricoles, agro-alimentaires, aluminium, sidérurgiques, énergétiques notamment avec l'hydroélectricité, la chimie, la pharmacie avec de nombreuses variétés de plantes médicinales, le textile, la mécanique, l'automobile, les industries légères, les ports, etc...

Située en zone tropicale, le Guangxi souhaite transformer ses fruits, légumes, et produits de la mer, en développant une industrie agro-alimentaire et en exportant ; de même en ce qui concerne les plantes médicinales et celles employées en parfumerie.

Des zones de développement de technologies de pointe ont été créées à Nanning, à Guilin, l'une des villes les plus touristiques de la Chine, et à Luizhou, proche de Laibin.

Le Guangxi est aussi appelé le « pays des métaux non ferreux », car le sous-sol renferme beaucoup de matières premières, notamment du manganèse et de l'étain.

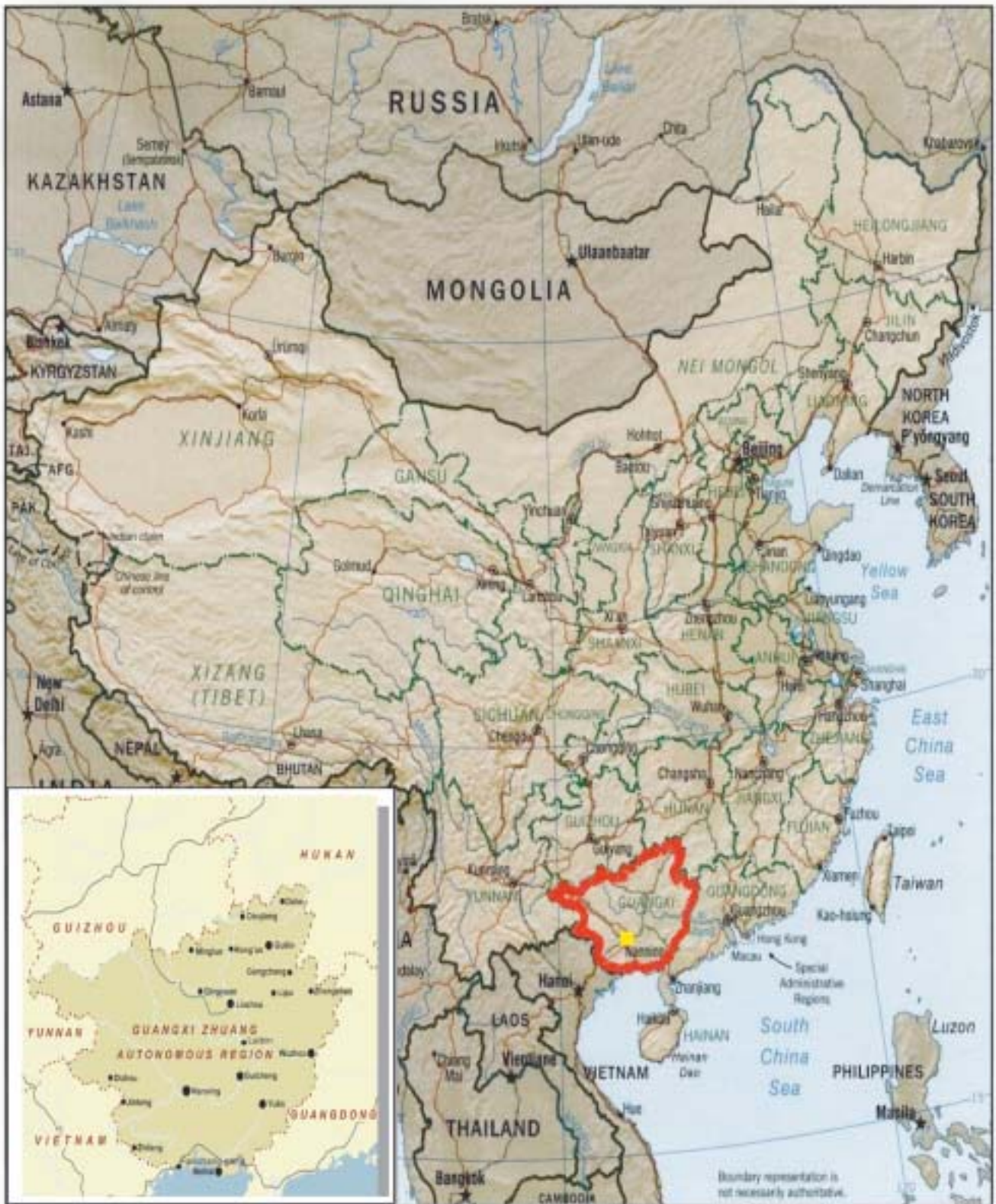
Traversée par plusieurs cours d'eau, la province dispose d'importantes ressources hydrauliques. Elle a de ce fait engagé un ambitieux programme de réalisation de centrales hydro-électriques

Le tourisme est aussi un axe de développement dans la mesure où en plus de Guilin, le Guangxi dispose de 1595 kilomètres de côtes et de stations balnéaires réputées en Chine comme Behai.

L'équipement portuaire du Guangxi est encore peu développé malgré la présence sur ces côtes de 21 ports dont plusieurs en eaux profondes.

Seuls trois d'entre eux ont un potentiel important : Beihai, Quinzhou et surtout Fangchengang. Leurs trafics sont essentiellement dans le domaine du vrac et du divers non conteneurisé. Fangchengang qui semble le plus prometteur, affiche un trafic annuel de 16 millions de tonnes et environ 200.000 conteneurs EVP, mais a des ambitions importantes.

En termes d'investissements étrangers, la centrale thermique de Laibin est l'une des plus importantes réalisations étrangères du Guangxi.



LE GUANGXI EN CHINE

LES PRINCIPAUX ENJEUX DE LA COOPERATION ENTRE DUNKERQUE ET LE GUANGXI

L'ouverture de la Chine, civilisation plusieurs fois millénaire, aiguise les appétits de tous les pays du monde en matière d'échanges et de coopération. L'image de la France dans l'esprit des chinois est bonne ; pays de culture, d'histoire en particulier avec la Révolution, de tourisme, mais aussi de luxe.

Du fait de l'historique et de la présence d'EDF, Laibin constitue pour Dunkerque une porte d'entrée privilégiée dans le Guangxi. C'est donc avec cette ville qu'il a été le plus facile d'envisager des actions de coopération économiques et culturelles.

L'accueil d'artistes issus des minorités de la région de Laibin lors de la manifestation Quais de Chine a déjà illustré la richesse des échanges qui peuvent être établis. Mais c'est surtout le Carnaval Dunkerquois qui s'exporte à Laibin et vient d'être organisé pour la troisième fois, rassemblant plus de 100 000 personnes et ayant un retentissement très important dans toute la Chine.

L'ouverture par le Lycée Jean Bart d'une classe de seconde intégrant l'apprentissage du Mandarin lors de cette rentrée scolaire connaît un réel succès avec 26 élèves inscrits. Ceux-ci ont reçu la délégation de Laibin, des échanges étant prévus l'an prochain avec des élèves de la Province du Guangxi. Cette initiative conforte la présence chinoise à Dunkerque, l'ULCO et l'ISCID accueillant déjà près de 200 étudiants Chinois dans notre agglomération.

La présence d'EDF à Laibin, qui en fait l'investisseur étranger le plus important au Guangxi, constitue une porte entrée de premier ordre pour les entreprises dunkerquoises sur le marché chinois.

Des contacts ont ainsi déjà été établis entre EDF Laibin et des PME dunkerquoises compétentes dans le traitement des poussières.

D'une manière plus générale, le Guangxi est une grande province agricole et possède une économie en plein développement, profitant de sa position d'interface avec le Vietnam. Son potentiel économique est intéressant pour notre agglomération et plus particulièrement pour le Port Autonome de Dunkerque. Des liaisons maritimes ainsi que des partenariats techniques pourraient être développés avec des ports du Guangxi et notamment celui de Fangchengang.