

L'INSECURITE ROUTIERE EN 2008 SUR LA COMMUNAUTE URBAINE DE DUNKERQUE

Fiche de synthèse

L'observation de l'insécurité routière sur la Communauté Urbaine de Dunkerque est faite à partir de l'analyse des Procès Verbaux d'accidents et des mains courantes des interventions de la Police Nationale (Commissariat de Dunkerque) Ont été répertoriés en 2008 :

Origine	Procès Verbaux		Main Courante	
	Nb	Evo/2007	Nb	Evo/2007
Commissariat de Dunkerque	133	+3%	737	-1%
Commissariat de Gravelines	7	-36%	32	-34%
Gendarmerie Nationale	10	+11%	-	-
C.R.S.	44	+5%	-	-
Total C.U.D.	194	+2%	-	-

Tendances de l'année 2008

2008 a vu une hausse de 2% du nombre d'accidents avec PV et une baisse du nombre d'accidents répertoriés sur la main courante de la Police Nationale (-3%)

Chiffres généraux

		2008	évolution/2007
Procès Verbaux	Accidents	195	+2%
	Tués	11	+175%
	Blessés graves	84	-16%
	Blessés légers	156	+11%
Accidents Main courante zone urbaine de Dunkerque		737	-1%
Accidents Main courante zone urbaine de Gravelines		32	-34%

Si le nombre de victimes graves est en baisse (-7%) par rapport à 2007, le nombre de tués est en nette augmentation (+ 7tués) ce qui s'explique en partie par un nombre de tués exceptionnellement bas en 2007. Pour information le nombre moyen de tués sur les 5 dernières années est de 8,4 tués par an.

Impliqués

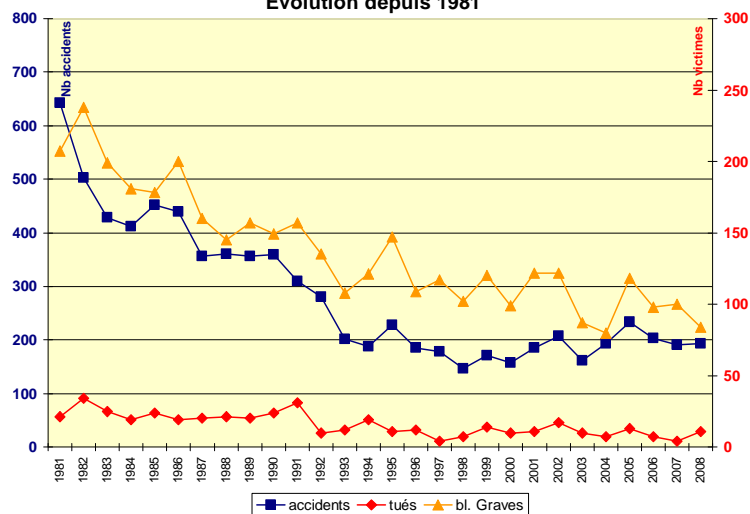
	2008	évolution/2007
Piétons	31	+11%
Vélos	13	-7%
Cyclos	41	-7%
Motos	31	+19%
Voiture	210	+0 %
Autres impliqués (PL, TC...)	32	+60%

Victimes

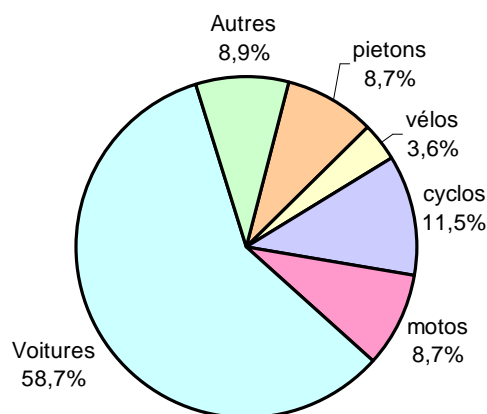
	2008	évolution/2007
Piétons	31	+10%
Vélos	13	-13%
Cyclos	42	-2%
Motos	35	+25%
Voitures	124	+3%
Autres	6	-40%
Total victimes	251	+3%
Dont graves	95	-9%

L'année 2008 a vu une baisse des accidents impliquant des vélos ou des cyclos et une hausse des accidents impliquant des piétons ou des motos. Il est à noter également une forte hausse du nombre de Poids Lourds impliqués.

Evolution depuis 1981

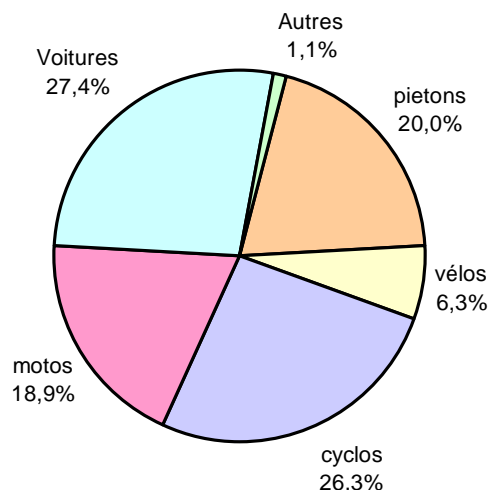


Catégorie des impliqués

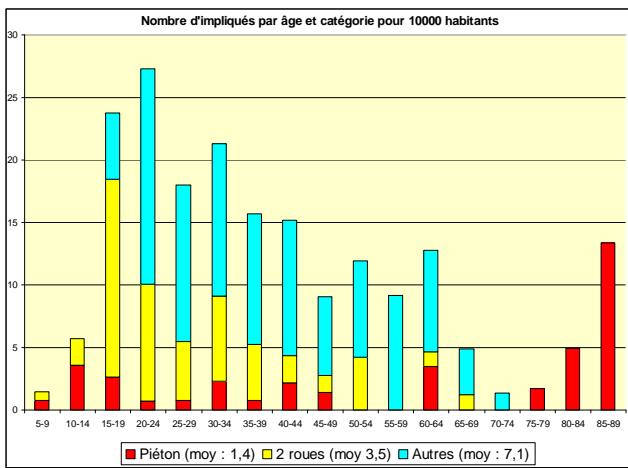


Les usagers de l'automobile représentent près de 40% des impliqués

Catégorie des victimes graves**



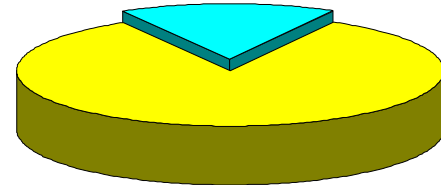
Les 2 roues représentent plus de 50% des victimes graves (chiffre légèrement en hausse rapport à 2007).



Risque d'accident selon l'âge
Nombre d'impliqués pour 10000 personnes de la classe d'âge

On notera que comme chaque année les 20-25 ans constituent la tranche d'âge la plus impliquée dans les accidents du fait de la combinaison du risque 2 roues motorisés et automobile. Néanmoins le risque d'accident est important entre 15 et 44 ans, entre 15 et 19 ans dans l'usage du 2 roues (plus particulièrement 2 roues motorisé) et entre 25 et 44 ans pour les automobilistes. Il est à noter une remontée du risque à partir de 75 ans en particulier pour les piétons.

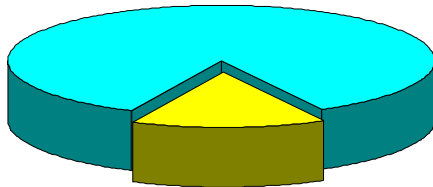
Part des accidents avec PV impliquant au moins une voiture



Accidents impliquant au moins une voiture : 84 %

Les voitures sont impliquées dans 84 % des accidents avec PV et dans 88 % des accidents répertoriés sur la main courante

Part des accidents avec PV survenus entre 22h et 6h

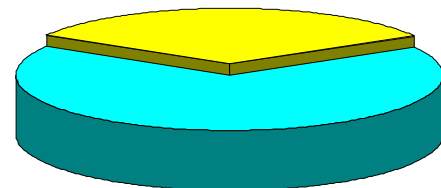


Accidents survenus entre 22h et 6h : 16%

16% des accidents avec PV surviennent entre 22h et 6h

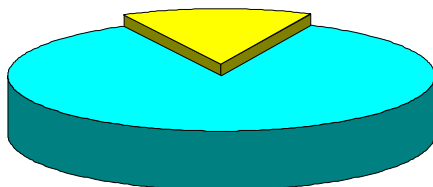
66 % des accidents avec PV surviennent lorsqu'il fait jour mais **91 % des tués l'ont été de nuit.**

Part des accidents avec PV survenus de jour



Accidents survenus de jour : 66%

Part des accidents avec PV survenus par mauvais temps



Accidents survenus par mauvais temps : 14 %

Les conditions météo particulières (pluie, vent, brouillard, neige) ne concernent que 14 % des accidents avec PV et seulement 16 % des accidents ont lieu alors que la chaussée est glissante.

12% des Procès Verbaux d'accidents correspondent à des délits de fuite.

Parmi les 149 accidents dont on connaît précisément la cause (Zone police nationale Gravelines et Dunkerque et zone gendarmerie) :

La perte de contrôle du véhicule ou la non maîtrise du véhicules, causes principalement liées à une vitesse excessive sont en cause dans 26 % des accidents (Nota ce chiffre serait certainement encore plus important si l'Autoroute A16 était comptabilisée) et concernent 33,3 % des victimes graves dont 6 tués.

Près de 30% des accidents sont dus au non respect d'une signalisation ou priorité (Feux tricolores, Stop, Cédez le passage...).

Les axes les plus fréquentés de l'agglomération sont également ceux où sont concentrés le plus grand nombre d'accidents au cours des 5 dernières années. On citera l'autoroute A16, la rue de Lille et la Route de Bergues, l'Avenue de Petite-Synthe, le boulevard de la République – F. Mitterrand, la rue de la République à Saint Pol, la RD601 à Grande Synthe, la route express du Port, l'axe avenue des Bains - avenue Faidherbe - avenue Kléber à Dunkerque, les boulevards centraux de Dunkerque et la rue Achille Pères au sud d'A16.

A côté de ces axes, certains carrefours concentrent également un grand nombre d'accidents. Le carrefour où sont survenus le plus d'accidents au cours des 5 dernières années est le carrefour entre la Rue du Fort Louis et le Boulevard Victor Hugo à Dunkerque.