

L'INSECURITE ROUTIERE EN 2006 SUR LA COMMUNAUTE URBAINE DE DUNKERQUE

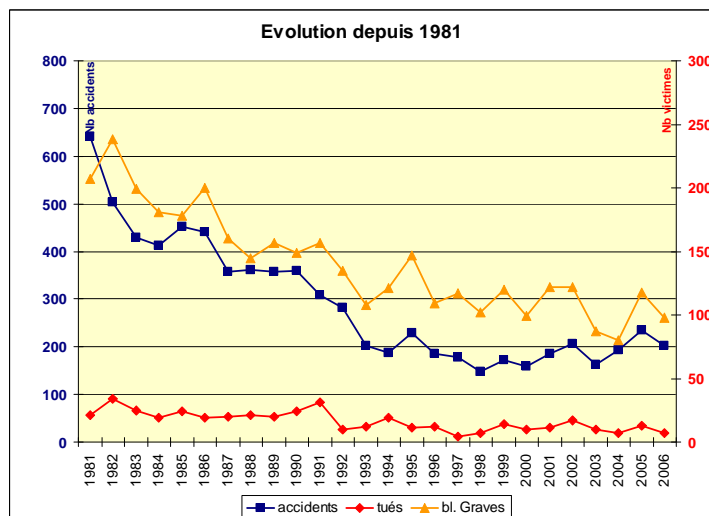
Fiche de synthèse

L'observation de l'insécurité routière sur la Communauté Urbaine de Dunkerque est faite à partir de l'analyse des Procès Verbaux d'accidents et des mains courantes des interventions de la Police Nationale (Commissariat de Dunkerque) Ont été répertoriés en 2006 :

Origine	Procès Verbaux		Main Courante	
	Nb	Evo/2005	Nb	Evo/2005
Commissariat de Dunkerque	143	-24%	832	- 8%
Commissariat de Gravelines	4	-66%	22	-
Gendarmerie Nationale	5	-50%	-	-
C.R.S.	51	+50%	-	-
Total C.U.D.	203	-13%	-	-

Tendances de l'année 2006

2006 a vu une baisse de 13% du nombre d'accidents avec PV. Cette baisse est de 25 % si l'on excepte l'Autoroute A16 et la RN225. Le nombre de victimes graves a quant à lui diminué de 20%. Le nombre d'accidents répertoriés sur la main courante de la Police Nationale est également en baisse par rapport à 2005



Chiffres généraux

		2006	évolution/2005
Procès Verbaux	Accidents	203	-13%
	Tués	7	-46%
	Blessés graves	98	-17%
	Blessés légers	175	+4%
Accidents Main courante zone urbaine de Dunkerque		832	-8%
Accidents Main courante zone urbaine de Gravelines		22	-

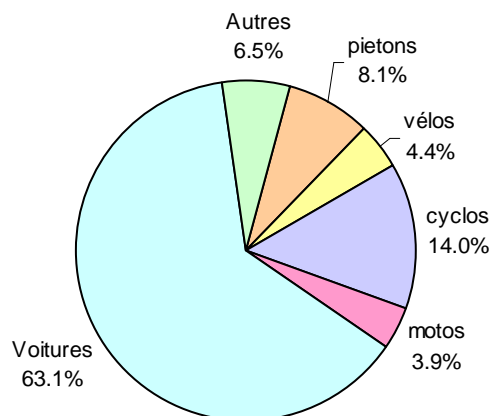
Impliqués

	2006	évolution/2005
Piétons	31	-34%
Vélos	17	0 %
Cyclos	54	0 %
Motos	15	-55 %
Voiture	243	-12 %
Autres impliqués (PL, TC...)	25	+47%

Victimes

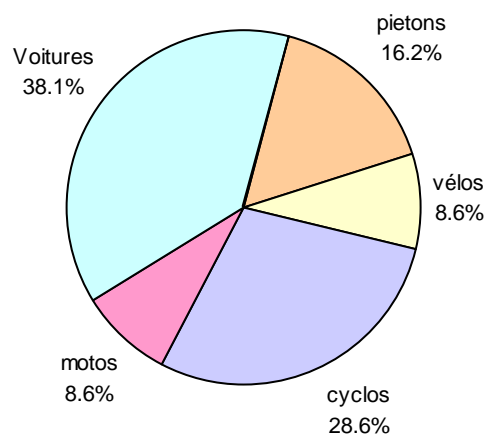
	2006	évolution/2005
Piétons	31	-34%
Vélos	17	0%
Cyclos	55	+15%
Motos	18	-45%
Voitures	155	+3%
Autres	4	-20%
Total victimes	280	-7%
Dont graves	105	-20%

Catégorie des impliqués



Les usagers de l'automobile représentent près de 2 impliqués sur 3

Catégorie des victimes graves

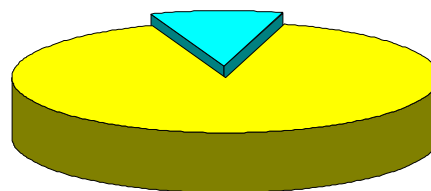


Les 2 roues représentent 45% des victimes graves (chiffre en hausse par rapport à 2005).

La baisse des accidents avec PV concerne toutes les catégories d'usagers à part les Poids Lourds dont le nombre d'impliqués a augmenté et les cyclos dont le nombre de victimes a augmenté. Elle est particulièrement sensible pour les piétons et les motos.

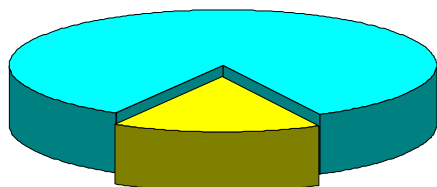
Part des accidents avec PV impliquant au moins une voiture

Les voitures sont impliquées dans 90 % des accidents avec PV et dans 93 % des accidents répertoriés sur la main courante



Accidents impliquant au moins une voiture : 90 %

Part des accidents avec PV survenus entre 22h et 6h

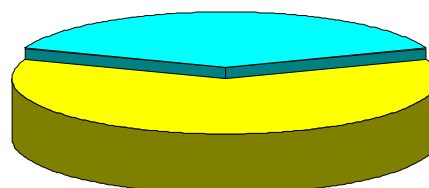


Accidents survenus entre 22h et 6h : 16%

16% des accidents avec PV surviennent entre 22h et 6h

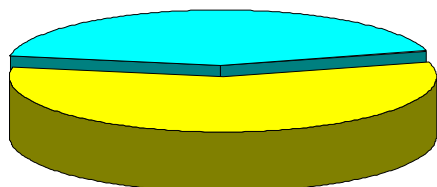
Part des accidents avec PV survenus de jour

61 % des accidents avec PV surviennent lorsqu'il fait jour...



Accidents survenus de jour : 61%

Part des tués de nuit

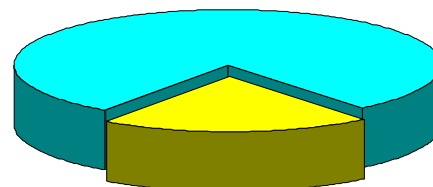


Tués de nuit: 57%

...mais parmi les Tués, 57% l'ont été lorsqu'il faisait nuit.

Part des accidents avec PV survenus par mauvais temps

Les conditions météo particulières (pluie, vent, brouillard, neige) et l'état glissant de la chaussée ne concernent que 22 % des accidents avec PV.



Accidents survenus par mauvais temps : 22 %

11.5% des Procès Verbaux d'accidents correspondent à des délits de fuite.

Parmi les 147 accidents dont on connaît précisément la cause (Zone police nationale Gravelines et Dunkerque) : La perte de contrôle du véhicule ou la non maîtrise du véhicules sont en cause dans 18% des accidents et concernent 13.5% des victimes grave. Près d'un accident sur 5 a donc pour cause la perte de contrôle ou la non-maîtrise du véhicule qui sont des causes liées à une vitesse excessive (Nota ce chiffre serait certainement encore plus important si l'Autoroute A16 était comptabilisée). Plus de 35% des accidents sont dus au non respect d'une signalisation ou priorité (Feux tricolores, Stop, Cédez le passage...). Enfin, 15% des accidents concernent le non respect des droits des piétons.

Les axes les plus fréquentés de l'agglomération sont également ceux où sont concentrés le plus grand nombre d'accidents au cours des 5 dernières années. On citera l'autoroute A16 (avec une hausse significative en 2006 et plus particulièrement pour les Poids Lourds), la rue de Lille et la Route de Bergues, l'Avenue de Petite-Synthe, le boulevard de la République – F. Mitterrand, la rue de la République à Saint Pol, la RN1 à Grande Synthe, la route express du Port, l'axe avenue des Bains - avenue Faidherbe - avenue Kléber à Dunkerque, le Boulevard Mendès France à Grande Synthe, les boulevards centraux de Dunkerque et la rue Achille Pérès au sud d'A16.

A côté de ces axes, certains carrefours concentrent également un grand nombre d'accidents. Le carrefour où sont survenus le plus d'accidents au cours des 5 dernières années est le carrefour entre l'Avenue de Petite Synthe et le pont Europe.